

## REGLAMENTO CHALLENGE SALOU

En cada prueba se aplicarán las normas deportivas propias de la federación correspondiente, siendo el siguiente un resumen básico de los aspectos que usualmente generan más dudas:

- El neopreno no podrá usarse por encima de 23°C y será obligatorio por debajo de 16°C. Es opcional entre ambas temperaturas del agua. El 27 de mayo es probable que esté sobre los 20°C.
- Está permitido nadar con el dorsal siempre y cuando esté por debajo del neopreno, sino está prohibido.
- Está permitido nadar con perneras de compresión por debajo del neopreno, en caso contrario queda prohibida su utilización
- En el área de transición, la bicicleta deberá dejarse sola, es decir, sin ningún elemento separado de la misma en el suelo. Todo el material que necesite el participante deberá dejarse en las bolsas de transición destinadas a ello.
- Únicamente está permitido dejar las zapatillas de ciclismo siempre y cuando estén puestas en los pedales sin tocar el suelo, tanto en la transición de natación-ciclismo, como en la ciclismo-carrera a pie.
- No está permitido el uso de auriculares durante ningún tramo de la prueba.
- Es obligatorio llevar el chip en el tobillo durante toda la prueba y devolverlo al finalizar.
- Es obligatorio dejar la bicicleta y las bolsas de transición durante el horario del check-in el día antes de la prueba.
- No está permitido seguir a ningún participante con ningún vehículo, bicicleta, patines o a pie en ninguno de los tramos.
- La ayuda externa de cualquier tipo está prohibida. No está permitido ayuda en averías, entregar recambios ni herramientas, dar avituallamiento que no sea el de la organización, etc.
- Los relevos deben pasarse el chip y el dorsal como testigo y deben esperar a que llegue su compañero dentro de la zona de transición.

***La inscripción a esta prueba supone la aceptación explícita del presente reglamento y cada uno de sus artículos.***

La inscripción es personal, intransferible y sólo es válida para la edición 2018.

## 2. Precios, inscripciones, cambios y devoluciones.

ENTRY	PRICE 48H	PRICE NOV	PRICE DEC	PRICE JAN	PRICE FEB	PRICE MAR	PRICE APR	PRICE MAY
HALF INDIVIDUAL	149,00 €	159,00 €	169,00 €	179,00 €	189,00 €	199,00 €	209,00 €	219,00 €
HALF RELAY	189,00 €	204,00 €	219,00 €	234,00 €	249,00 €	263,00 €	278,00 €	293,00 €
SHORT						69,65 €	88,83 €	98,55 €
OPEN WATER						18 €	20 €	23 €
AQUATLON						28 €	38 €	48 €
CHALLENGE WOMAN						8 €	8 €	10 €
BREAKFAST RUN						5 €	5 €	7 €
JUNIOR CAHLLERGE						3 €	3 €	3 €

**\* 4% GASTOS DE GESTIÓN**

- No se admiten cambios de modalidad ni cambios de un participante por otro o de un miembro de un club por otro del mismo equipo o club bajo ningún supuesto.
- El seguro de cancelación/devolución solamente puede contratarse en el momento de formalizar la inscripción; da derecho al reintegro del 100% del importe a excepción de los gastos de gestión y la cantidad del seguro.
- Las anulaciones/cancelaciones pueden o deben hacerse por escrito hasta tres semanas antes de la prueba (el tercer lunes anterior a la prueba). En caso de no hacerse dentro de este plazo, bajo ningún concepto tienen derecho a la devolución de ningún importe.
- Las anulaciones sin seguro de devolución efectuadas hasta tres semanas antes de la prueba tienen derecho al 50% de devolución del importe excluyendo los gastos de gestión.
- No se admiten cambios de una prueba por otra ni por la de la siguiente edición.
- Los participantes NO FEDERADOS EN TRIATLÓN deberán añadir el seguro de accidentes para la prueba por 10€ en el momento de la inscripción, tanto en la modalidad individual como por relevos (cada no federado un seguro).
- Las anulaciones o modificaciones de los recorridos o de alguna de sus partes provocadas por causas ajenas a la organización, no suponen en ningún caso la devolución del importe de la inscripción.
- Ante factores meteorológicos o fuerza mayor que impliquen la modificación de parte o de la totalidad de alguno de los tramos de la prueba, la organización tiene derecho a plantear una prueba alternativa sobre otra distancia y otros recorridos en función de las circunstancias (acuatlón, duatlón, carrera a pie, etc.). En ninguno de estos casos el evento quedará pospuesto a otra fecha, ni supondrá el reembolso del importe de la inscripción al participante.

### 3. Antidrafting

Durante el tramo de ciclismo está prohibido el drafting o “ir a rueda” siendo motivo de penalización por parte de los jueces. Para el control de esta norma, la organización dispone de los siguientes medios:

	<b>SALIDA / WAVE</b>	<b>HORA / TIME</b>	<b>SWIM CAP - GORRO</b>	<b>START</b>
<b>HALF</b>	<b>1</b>	<b>7:00</b>	<b>BLACK</b>	<b>PRO MASC</b>
	<b>2</b>	<b>7:02</b>	<b>PINK</b>	<b>PRO FEM</b>
	<b>3</b>	<b>7:05</b>	<b>PINK</b>	<b>AAGG WMN</b>
	<b>4</b>	<b>7:10</b>	<b>WHITE</b>	<b>AAGG MN</b>
	<b>5</b>	<b>7:15</b>	<b>RED</b>	<b>AAGG MN</b>
	<b>5</b>	<b>7:20</b>	<b>RED</b>	<b>RELAY</b>
	<b>6</b>	<b>7:30</b>	<b>BLUE</b>	<b>SHORT</b>
	<b>7</b>	<b>7:35</b>	<b>YELLOW</b>	<b>AQUATLON</b>

- Salidas
- Jueces en moto
- Jueces en puntos fijos
- Sistema de cámaras fijas y móviles para descalificaciones tras el análisis posterior

Por drafting se entiende el hecho de situarse a menos de 12 metros (categoría PRO) y 8 metros (categoría Grupos de Edad) por detrás de otro competidor o a menos de 3 metros lateralmente. Un triatleta puede invadir la zona de drafting únicamente para adelantar al triatleta que le precede. Para efectuar esa maniobra hay un tiempo de 20 segundos; si pasado este tiempo el adelantamiento no se ha producido, se estará infringiendo la norma.

Un triatleta puede entrar en la zona de drafting de otro triatleta, sujeto a la decisión de los jueces y oficiales, en las siguientes circunstancias:

- Si adelanta antes de 20 segundos
- Por razones de seguridad y circunstancias del circuito
- En un avituallamiento
- A la entrada o salida del área de transición
- En giros pronunciados

- Otras razones de seguridad determinadas por los jueces y oficiales como por ejemplo el paso de un vehículo de emergencia por el recorrido de ciclismo
- Un triatleta que es alcanzado debe abandonar inmediatamente la zona de drafting del triatleta que le está adelantando una vez ha sido rebasado por este.

La penalización por infringir esta norma supone una amonestación con tarjeta amarilla, lo que conlleva una parada obligatoria de 5 MINUTOS en la siguiente zona de PENALTY BOX (zona de transición). Cada participante penalizado será informado durante la prueba por parte de los jueces y es su obligación cumplir con los 5 MINUTOS de penalización. La no realización de esta parada obligatoria supondrá la descalificación del participante.

## 4. Circulación y civismo

El uso deportivo de las carreteras y calles es una circunstancia excepcional. Por ello es imprescindible que los participantes usen el lado derecho de la calzada cuando no haya nada que lo impida con el fin de prevenir cualquier incidente y que colaboren con el personal auxiliar y los policías situados en los recorridos.

El personal auxiliar y la señalización de los recorridos informan de por dónde transcurre la prueba, pero es obligación de los participantes conocer cuáles son los diferentes circuitos de la prueba. Está PROHIBIDO tirar cualquier envase o bidón de ciclismo fuera de las áreas destinadas a ello en los avituallamientos. Los jueces penalizarán esta infracción con 5 minutos de parada en el Penalty box más cercano.

## 5. Relevos

- La participación por relevos puede ser en equipos masculinos, femeninos o mixtos de 2 ó 3 componentes.
- Cada equipo tendrá un gorro, un chip y un dorsal.
- El testigo se entrega dando el dorsal y el chip al compañero.
- Desde el inicio de la competición hasta cruzar la línea de meta, el chip debe llevarlo el miembro del equipo que esté compitiendo; siempre en el tobillo, por lo que el relevo se pasa entregando el chip al compañero.
- La recogida de dorsales y el check-in podrá realizarse por un solo componente del equipo, siempre y cuando muestre la identificación.
  - DORSALES: DNI (original, fotocopia, fotografía en el teléfono) de los componentes del equipo (en su totalidad), y en caso de ser federado también se deberá acreditar.
  - CHECK IN: material identificativo como: bicicleta con dorsal, casco con etiquetas, gorro, dorsal, pulsera y chip.
- El acceso a la zona de transición de los componentes de cada equipo podrá hacerse por el extremo de salida a carrera a pie mostrando la pulsera identificativa al personal de control y deberán esperar el relevo en la zona habilitada para su bicicleta dentro de la zona.

## 6. Datos de carácter personal

Según establece la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, sobre la Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD) y la Ley 34/2002 de 11 de julio, sobre Servicios de la Sociedad de la Información y de Comercio Electrónico (LSSIC), garantiza al participante que CHALLENGE SPAIN S.L (CIF: B55229975) como entidad organizadora es consciente e informa que:

- Todos los datos de carácter personal facilitados por la persona inscrita en la prueba mediante los formularios pertinentes en la web, serán incorporados automáticamente a una BBDD exclusivamente utilizada por CHALLENGE SPAIN SL.
- El objetivo de esta BBDD, el cual es tratado de forma confidencial, es administrar los datos de la prueba realizada, tales como resultados, fotografías, videos y encuestas. Estas últimas, proporcionarán datos estadísticos e información para mejorar en ediciones posteriores.
- Mediante el formulario de inscripción, el participante autoriza de forma expresa la cesión de sus datos personales para recibir información, publicidad, servicios, promociones y noticias de los eventos realizados por CHALLENGE SPAIN SL o de cualquiera de sus patrocinadores.
- Estas autorizaciones pueden ser revocables en cualquier momento sin carácter retroactivo. Lo que significa, que cualquier participante puede cancelar el consentimiento dado y ejercer sus derechos de acceso, rectificación, anulación y oposición, dirigiéndose a CHALLENGE SPAIN SL ubicada en el POLÍGON DE L'ALBA, AVDA VILAFORTUNY num.23 – NAVE 4, 43480 VILA-SECA (TARRAGONA).